

14. Dezember 2015

Beschluss: Finanzantrag AStA-Sportreferat: Neue Abteilung für die Abteilung Rudern

Der beigefügte Antrag des AStA-Sportreferates wurde auf der 14. ordentlichen Sitzung des 37. Studierendenparlaments der Rheinischen-Friedrich-Wilhelms-Universität Bonn am 9. Dezember 2015 mit großer Mehrheit angenommen.



Sebastian Mathy
- 1. SP-Sprecher –

Anlage
Antrag AStA-Sportreferat

Sehr geehrte Damen und Herren,

Das Studierendenparlament möge beschließen, aus dem Haushaltstitel 3.6.1., den Betrag von 19.202,98 € für die Sportart Rudern zu genehmigen.

Es handelt sich um die Anschaffung von zwei neuen Booten.

Die Obleuteversammlung hat sich für das Angebot von dem Bootsbauer Schellenbacher entschieden.

Wie sich dieses Angebot zusammensetzt geht aus dem Antrag und den dazugehörigen Angeboten hervor.

Mit freundlichen Grüßen
Linda Schneider und Thomas Mäuser
AStA-Sportrefentin

Sehr geehrte Obleuteversammlung,

im Namen der Abteilung Rudern stelle ich den Antrag zwei neue Boote anzuschaffen und bitte Sie diesen zu Genehmigen. Es wird dabei Empfohlen das Angebot des Bootsbauers Schellenbacher für insgesamt 19.202,98 Euro anzunehmen. Es handelt sich dabei um das günstigste und hochwertigste Angebot. Die Summe setzt sich dabei wie folgt zusammen:

5225 € der Einer (nicht Steuerpflichtig)

13377,98 € der Vierer (inkl. 19% MwSt)

600€ Transportkosten.

Ziel dieser Anschaffung ist es den Bereich Uni Rudern im Anfängerbetrieb auszubauen und vor allem den gestiegenen Anforderungen im Bereich der Fortgeschrittenen („quasi Anfänger im zweiten Semester) zu erfüllen. Wir verfügen derzeit lediglich über einen Vierer und über keinen Einer. Bei beiden Booten handelt es sich um breitere Boote die für die Ausbildung robust und bestens geeignet sind.

Der Vierer dient dazu Lücken zu füllen. Ziel ist es auch bei Anfängern und Fortgeschrittenen möglichst immer in derselben Mannschaft zu trainieren um einen idealen Trainingsprozess zu fördern. Kurse werden generell angemeldet mit 4 Ruderern und einem Steuermann. Also in einem Fünfer oder Vierer mit Steuermann. Dies ist jedoch regelmäßig da ein Teilnehmer fehlt oder gar nicht erscheint nicht möglich. Um andere Boote nicht auseinanderzusetzen wird daher der Vierer genommen. Dies ist bei zwei fehlenden Teilnehmern schon nicht mehr möglich und es muss ergänzt, verschoben oder im schlimmsten Fall Fünfer mit Loch (ein Platz bleibt frei) gefahren werden. Dies entspricht nicht dem Niveau das wir Anbieten für den Preis den die Teilnehmer bezahlen.

Der Einer ist das letzte fehlende Puzzelteil im Bootspark. Dieser ist nach den beiden Anschaffungen auch vollständig und die Halle voll. Es geht dabei um die individuelle technische Ausbildung der Fortgeschrittenen. Wir ermöglichen es generell zwei Mal im Jahr bei einem sogenannten Skiff Wochenende im Rennboot zu rudern. Der Umstieg aus einem großen Gig Boot in einen kleinen Skiff stellt dabei für viele auch eine abschreckende Wirkung dar. Dem entgegen zu wirken ist das Ziel der Anschaffung. Weiterhin ist dieser Einer auch, im Gegensatz zu den Altbeständen rheintauglich. Er kann daher auch in Bonn genutzt werden und stellt eine ideale Ausbildungsmöglichkeit sowohl für Trainer und Fortgeschrittene dar. Er kann sogar für Anfänger, die durch persönliche Umstände die ersten Einheiten verpasst haben, „an der Leine“ genutzt werden um Rückstand aufzuholen.

Daher bitte ich Sie uns diesen Antrag zu genehmigen, damit das Uni Rudern weiter wachsen kann und nicht an Materialproblemen scheitert.

Mit sportlichen Grüßen

Matthias Dempfle
Obmann Rudern

Anhang:

1 Kostenübersicht

5 Angebote

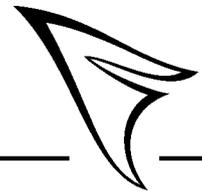
2x Bilder: Boote Schellenbacher

Kostenübersicht in €:

Bootswerft	1x	4x	Transport	Gesamt
Schellenbacher	5225	13377,98	600	19202,98
Behr Bootsbau	6695	13385	0	20080
BBG	6525	14325	0	20850
Die Ruderwerkstatt	5663,9	13625,60	0	19289,5
Empacher, keine GIG				0







Universität Bonn
Rheinische Friedrich-Wilhelms-Universität Bonn
Herrn Matthias Dempfle
Am Hof 1
53113 Bonn



Angebot

Nummer: 106300
Datum: 07.10.2015
Ihre Kunden Nr: 12385
Bearbeiter: Heike Hoffmann

Pos.	Artikelnummer	LW	Menge	E-Preis	PE	G-Preis	S
------	---------------	----	-------	---------	----	---------	---

Sehr geehrte Damen und Herren,

vielen Dank für Ihre Anfrage der vergangenen Tage. Gerne unterbreiten wir Ihnen folgendes Angebot.

C-Gig 1x in Kevlar Bauweise mit kompletter Ausrüstung
incl. Alu Auslegern, Standardfarbe: rot

Maße:

- Teamgewicht: bis 100kg
- Bootsgewicht: 28kg
- Länge ü.a.: 6,5m
- Breite in der Wasserline: 0,54m
- Mindestbreite: 0,6m

Diese Maße entsprechen den Empfehlungen des Deutschen Ruderverbandes.

Bauweise:

Der C- Gig besteht aus einer robusten Kevlar Sandwich Konstruktion. Der Innenausbau ist mit fest integrierten Sandwichdeck - und schotts als ein Monocockpit gestaltet, wahlweise mit tiefem Einstieg. Feste Fußböden befinden sich im Bug und Heck. Dadurch erhält das Boot bestmöglichen Auftrieb und Begehrbarkeit der Ruderplätze. Verstärkte Sperrholzspanen sorgen für ausreichend Festigkeit.

Ausrüstung:

- Rollbahnen aus eloxiertem Aluminium
- Beschläge aus Aluminium und V2A
- Kugellager-Rollsitz mit Holzplatte-unisex, mit großen Löchern
- Gig Holzstemmbrett mit Flex Foot
- Stemmbrettverstellung mittels BBG Rasterschiene und Rändelmutter oder Alu 7-Lochschiene mit Flügelschrauben
- Flaggenstock, Paddelhaken und Alu-Kielschiene, halbrund
- Bootsmessbrief

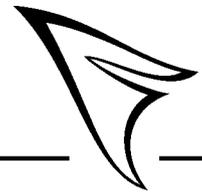
Übertrag	Euro	0,00
----------	------	------

Geschäftsführer: Renko Schmidt
Heike Hoffmann
AG Charlottenburg HRB Nr.: 35945
Ust.Id.Nr.: DE 137208577

BBG
Bootsbau Berlin GmbH
Müggelseedamm 70
D-12587 Berlin

Telefon: +49 30 6 45 53 74
Fax: +49 30 6 45 52 51
E-mail: info@bbg-bootsbau.de
Internet: http://www.bbg-bootsbau.de

Bankverbindung: Berliner Sparkasse
BLZ: 100 500 00 KTO: 1613039901
IBAN: DE12 1005 00001613039901
BIC/SWIFT: BELADEBE



Angebot 106300 vom 07.10.2015

Seite 2

Pos.	Artikelnummer	LW	Menge	E-Preis	PE	G-Preis	S
	Übertrag					0,00	
	Ausleger:						
	- Aluminium 2-Rohr Ausleger, wahlweise auch gebogene Ausführung (Aerowing) für mehr Wellen- und Wasserfreiheit						
	- Dollenabstand verstellbar						
	- Bügeldollen oder Concept II Dollen						
	- Dollen Höhe und Weite frei wählbar bei Bestellung						
1	FB073231 1x C-Gig Einer mit Monocockpitrunderplatz abgeschottet, wahlweise auch mit tiefem Einstieg möglich		1 Stck	5.350,00		5.350,00	1
2	00013 Aufpreis Lieferung/Verstärkung/Einbau Lenzventiel - Edelstahl (Mini)		1 Stck	175,00		175,00	1
3	KEZH0270 feste, abnehmbare Bug- und Heckabdeckung in Kunststoff passend für C-Gig-Einer		1 Satz	1.000,00		1.000,00	1

Fertigstellung: ca. 2-3 Monate nach Auftragserteilung bzw. Erhalt der Anzahlung, Abholung/Lieferung kann nach Absprache arrangiert werden

Zahlung: 30% Anzahlung zusammen mit der Auftragserteilung, Restbetrag zahlbar innerhalb von 10 Tagen nach Fertigstellung bzw. Rechnungsdatum, ohne Abzug

An dieses Angebot halten wir uns bis zum 31.03.2016 gebunden.

Mit freundlichen Grüßen

Heike Hoffmann
Geschäftsführerin

Netto	USt.1	USt. 19,00%	Netto	USt.2	USt.	%	Netto	USt.0	Euro	Endbetrag
5.483,19		1.041,81								6.525,00

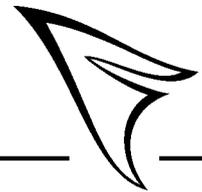
10 Tage netto

Geschäftsführer: Renko Schmidt
Heike Hoffmann
AG Charlottenburg HRB Nr.: 35945
Ust.Id.Nr.: DE 137208577

BBG
Bootsbau Berlin GmbH
Müggelseedamm 70
D-12587 Berlin

Telefon: +49 30 6 45 53 74
Fax: +49 30 6 45 52 51
E-mail: info@bbg-bootsbau.de
Internet: http://www.bbg-bootsbau.de

Bankverbindung: Berliner Sparkasse
BLZ: 100 500 00 KTO: 1613039901
IBAN: DE12 1005 00001613039901
BIC/SWIFT: BELADEBE



Angebot 106301 vom 07.10.2015

Seite 2

Pos.	Artikelnummer	LW	Menge	E-Preis	PE	G-Preis	S
	Übertrag					0,00	
	Ausleger:						
	- Aluminium 2-Rohr Ausleger, wahlweise auch gebogene Ausführung (Aerowing) für mehr Wellen- und Wasserfreiheit						
	- Dollenabstand verstellbar						
	- Bügeldollen oder Concept II Dollen						
	- Dollen Höhe und Weite frei wählbar bei Bestellung						
1	FB073239 4x+ C-Gig Doppelvierer mit Steuermann Monocockpitrunderplätze abgeschottet wahlweise mit tiefem Einstieg möglich		1 Stck	12.900,00		12.900,00	1
2	KEZH0088 Aufpreis Fußsteuerung auf Platz 1, fest eingebaut im Boot		1 Stck	250,00		250,00	1
3	00013 Aufpreis Lieferung/Verstärkung/Einbau Lenzventiel - Edelstahl (Mini)		1 Stck	175,00		175,00	1
4	KEZH0270 feste, abnehmbare Bug- und Heckabdeckung in Kunststoff passend für C-Gig-Vierer		1 Satz	1.000,00		1.000,00	1

Fertigstellung: ca. 2-3 Monate nach Auftragserteilung bzw. Erhalt der Anzahlung, Abholung/Lieferung kann nach Absprache arrangiert werden

Zahlung: 30% Anzahlung zusammen mit der Auftragserteilung, Restbetrag zahlbar innerhalb von 10 Tagen nach Fertigstellung bzw. Rechnungsdatum, ohne Abzug

An dieses Angebot halten wir uns bis zum 31.03.2016 gebunden.

Mit freundlichen Grüßen

Heike Hoffmann
Geschäftsführerin

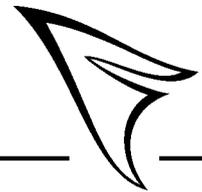
Übertrag Euro 14.325,00

Geschäftsführer: Renko Schmidt
Heike Hoffmann
AG Charlottenburg HRB Nr.: 35945
Ust.Id.Nr.: DE 137208577

BBG
Bootsbau Berlin GmbH
Müggelseedamm 70
D-12587 Berlin

Telefon: +49 30 6 45 53 74
Fax: +49 30 6 45 52 51
E-mail: info@bbg-bootsbau.de
Internet: http://www.bbg-bootsbau.de

Bankverbindung: Berliner Sparkasse
BLZ: 100 500 00 KTO: 1613039901
IBAN: DE12 1005 00001613039901
BIC/SWIFT: BELADEBE



Universität Bonn
Rheinische Friedrich-Wilhelms-Universität Bonn
Herrn Matthias Dempfle
Am Hof 1
53113 Bonn



Angebot

Nummer: 106301
Datum: 07.10.2015
Ihre Kunden Nr: 12385
Bearbeiter: Heike Hoffmann

Pos.	Artikelnummer	LW	Menge	E-Preis	PE	G-Preis	S
------	---------------	----	-------	---------	----	---------	---

Sehr geehrte Damen und Herren,

vielen Dank für Ihre Anfrage der vergangenen Tage. Gerne unterbreiten wir Ihnen folgendes Angebot.

C-Gig 4x+ in Kevlar Bauweise mit kompletter Ausrüstung
incl. Alu Auslegern, Standardfarbe: rot

Maße:

- Teamgewicht: bis 100kg
- Bootsgewicht: 80kg
- Länge ü.a.: 11m
- Breite in der Wasserline: 0,65m
- Mindestbreite: 0,78m

Diese Maße entsprechen den Empfehlungen des Deutschen Ruderverbandes.

Bauweise:

Der C- Gig besteht aus einer robusten Kevlar Sandwich Konstruktion. Der Innenausbau ist mit fest integrierten Sandwichdeck - und schotts als ein Monocockpit gestaltet, wahlweise mit tiefem Einstieg. Feste Fußböden befinden sich im Bug und Heck. Dadurch erhält das Boot bestmöglichen Auftrieb und Begehbarkeit der Ruderplätze. Verstärkte Sperrholzspannten sorgen für ausreichend Festigkeit.

Ausrüstung:

- Rollbahnen aus eloxiertem Aluminium
- Beschläge aus Aluminium und V2A
- Kugellager-Rollsitz mit Holzplatte-unisex, mit großen Löchern
- Gig Holzstemmbrett mit Flex Foot
- Stemmbrettverstellung mittels BBG Rasterschiene und Rändelmutter oder Alu 7-Lochschiene mit Flügelschrauben
- Flaggenstock, Paddelhaken und Alu-Kielschiene, halbrund
- Bootsmessbrief

Übertrag	Euro	0,00
----------	------	------

Geschäftsführer: Renko Schmidt
Heike Hoffmann
AG Charlottenburg HRB Nr.: 35945
Ust.Id.Nr.: DE 137208577

BBG
Bootsbau Berlin GmbH
Müggelseedamm 70
D-12587 Berlin

Telefon: +49 30 6 45 53 74
Fax: +49 30 6 45 52 51
E-mail: info@bbg-bootsbau.de
Internet: http://www.bbg-bootsbau.de

Bankverbindung: Berliner Sparkasse
BLZ: 100 500 00 KTO: 1613039901
IBAN: DE12 1005 00001613039901
BIC/SWIFT: BELADEBE



Angebot 106301 vom 07.10.2015

Pos.	Artikelnummer	LW	Menge	E-Preis	PE	G-Preis	S
	Übertrag					14.325,00	

Netto	USt.1	USt. 19,00%	Netto	USt.2	USt.	%	Netto	USt.0	Euro	Endbetrag
12.037,82		2.287,18								14.325,00

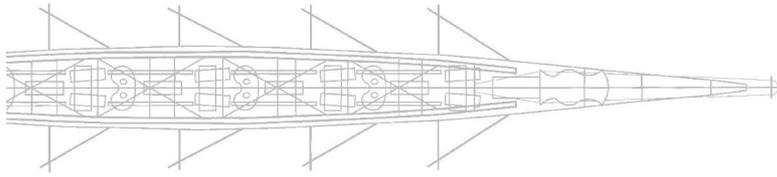
10 Tage netto

Geschäftsführer: Renko Schmidt
Heike Hoffmann
AG Charlottenburg HRB Nr.: 35945
Ust.Id.Nr.: DE 137208577

BBG
Bootsbau Berlin GmbH
Müggelseedamm 70
D-12587 Berlin

Telefon: +49 30 6 45 53 74
Fax: +49 30 6 45 52 51
E-mail: info@bbg-bootsbau.de
Internet: <http://www.bbg-bootsbau.de>

Bankverbindung: Berliner Sparkasse
BLZ: 100 500 00 KTO: 1613039901
IBAN: DE12 1005 00001613039901
BIC/SWIFT: BELADEBE



WERNER KAHL

Werner Kahl

Die Ruderwerkstatt GmbH
Gewerbepark Spilburg
Henri-Duffaut-Str. 17
35578 Wetzlar
Fon +49 - (0)6441 - 77 777
Fax +49 - (0)6441 - 97 52 77
www.ruderwerkstatt.de
info@ruderwerkstatt.de

DIE RUDERWERKSTATT

Die Ruderwerkstatt

Gesellschaftssitz Wetzlar
Amtsgericht Wetzlar HRB 4812
USt.-ID-Nr. DE 813 628 464
Steuer-Nr. 020 248 10505
Volksbank Mittelhessen e.G.
BIC: VBMHDE5FXXX
IBAN: DE26513900000071362604
Geschäftsführer
Marc Krömer / Daniel Riechmann

Universität Bonn
Regina-Pacis-Weg 3
D-53113 Bonn

Beleg-Datum: 28.09.2015
Kunden Nummer: 30165
USt.-ID-Nr.:
Angefragt durch: Herr Dempfle
Bearbeitet durch: D.Riechmann
Beschreibung:

Angebot Nr.: 15-00905-AN

Seite 1 von 1

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir bedanken uns für Ihre Anfrage und bieten wie folgt an:

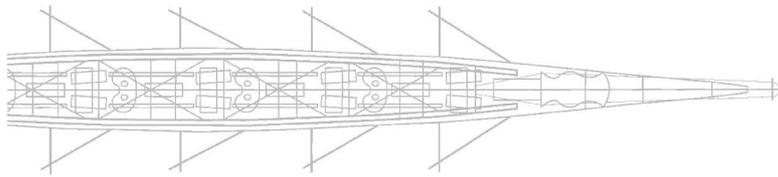
Pos.	Menge	Beschreibung	Einzelpreis	Gesamtpreis
1	1	C-LINE Gig-Doppelvierer S-Rigg Ausleger Carbon-Kevlar Laminat mit Nomexwabe Stemmbretter mit Flexfoot-System Kugellager-Rollsitze WKR System-Dollen Das Boot entspricht in seinen Abmessungen der DRV-Norm Bootsgewicht ca. 70 kg weitere Spezifikationen gemäß Baublatt / Ihre Anfrage vom 21.09	12.660,00 €	12.660,00 €
2	1	Aufpreis für Bug- und Heckabdeckung, fest oder abnehmbar (ca. 5 Kg)	720,00 €	720,00 €
3	1	Aufpreis für Ausstattung mit Lenzklappen	150,00 €	150,00 €
4	4	Aufpreis für Stemmbrett Ausstattung mit Schnellverstellern	23,90 €	95,60 €
Gesamt Netto				11.450,08 €
19,00 % MwSt.				2.175,52 €
Gesamtbetrag				13.625,60 €

1/3 Anzahlung bei Bestellung, 2/3 per Überweisung vor Abholung/Auslieferung.

Nächstmöglicher Lieferzeitpunkt Januar 2016.

mit freundlichen Grüßen

Daniel Riechmann



Universität Bonn
Regina-Pacis-Weg 3
D-53113 Bonn

WERNER KAHL

Werner Kahl

Die Ruderwerkstatt GmbH
Gewerbepark Spilburg
Henri-Duffaut-Str. 17
35578 Wetzlar
Fon +49 - (0)6441 - 77 777
Fax +49 - (0)6441 - 97 52 77
www.ruderwerkstatt.de
info@ruderwerkstatt.de

DIE RUDERWERKSTATT

Die Ruderwerkstatt

Gesellschaftssitz Wetzlar
Amtsgericht Wetzlar HRB 4812
USt.-ID-Nr. DE 813 628 464
Steuer-Nr. 020 248 10505
Volksbank Mittelhessen e.G.
BIC: VBMHDE5FXXX
IBAN: DE26513900000071362604
Geschäftsführer
Marc Krömer / Daniel Riechmann

Beleg-Datum: 28.09.2015
Kunden Nummer: 30165
USt.-ID-Nr.:
Angefragt durch: Herr Dempfle
Bearbeitet durch: D.Riechmann
Beschreibung:

Angebot Nr.: 15-00906-AN

Seite 1 von 1

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir bedanken uns für Ihre Anfrage und bieten wie folgt an:

Pos.	Menge	Beschreibung	Einzelpreis	Gesamtpreis
1	1	C-LINE Gig-Einer S-Rigg-Ausleger Carbon-Kevlar-Glasfaser Laminat Dollbord und Innenausbau aus hochwertigem Cedro-Holz Stembretter mit Flexfoot-System Kugellager-Rollsitze WKR System-Dollen	4.950,00 €	4.950,00 €
2	1	Aufpreis für Bug- und Heckabdeckung, fest oder abnehmbar (ca. 4 Kg)	720,00 € - 25,00 %	540,00 €
3	1	Aufpreis für Ausstattung mit Lenzklappen	150,00 €	150,00 €
4	1	Aufpreis für Stembrett Ausstattung mit Schnellverstellern	23,90 €	23,90 €
Gesamt Netto				4.759,58 €
19,00 % MwSt.				904,32 €
Gesamtbetrag				5.663,90 €

1/3 Anzahlung bei Bestellung, 2/3 per Überweisung vor Abholung/Auslieferung.

Nächstmöglicher Lieferzeitpunkt Januar 2016.

mit freundlichen Grüßen

Daniel Riechmann

Behr Bootshandel e.K.

Siegburger Str. 130

Tel.: 02244-81240

info@behr-bootshandel.de

53639 Königswinter

FAX: 02244-81428

www.behr-bootshandel.de

St.-Nr.: 222/5022/1013

Universität Bonn

Allgemeiner Hochschulsport

Römerstraße 164

53117 B o n n

A n g e b o t

08.10.2015

Sehr geehrte Damen und Herren,

vielen Dank für Ihre durch Herrn Matthias Dempfle übermittelte Anfrage zur Lieferung von:

1 Stück Baumgarten *Kunststoff GIG-Einer, Art. C*, Länge: ca. 7,20 m, Breite: ca. 0,55 m, Außenhaut in Kevlar-Carbonbauweise für niedriges Bootsgewicht bei ausgezeichneter Bruchdehnung, Innenausbau in Holz, viermal lackiert, Hauptspant verstärkt (32 mm stark, 15-fach verleimt), Gondelleiste mit dem Rumpf verklebt, beschränkt „begehrbarer“ Boden, ohne Bodenbrett, feste Heckabdeckung mit Schott sowie feste Bugabdeckung mit aufgesetztem Wellenbrecher sowie mit Schott, Alu-Rollbahnschienen (verstellbar) mit Überhöhungskeil, Schlittenrollstuhl, 28er Spur, Holz-Sitzoberteil mit großen Löchern, Dollbord, Halbrundleiste „außen“ sowie Spiegel in Zeder/ Accoya, Einhand-Stemmbrettbeschlag mit höhenverstellbarem Heelflex-System, WaveRigg-Aluminiumausleger mit original Concept-II-Insert-Bügeldollen, beide Seiten gleich hoch, mittlere Höhe über Rollstuhl: 160 mm, Dollenabstand variierbar von 1,57 – 1,63 m, 25 mm Höhenverstellbarkeit am Dollenstift, blaue Speedclips, Dollenstifte oben mit Top-Schraube, Farbe: blau, grün, orange, weiß, rot oder grün, korkfarbener Innenanstrich zum UV-Schutz, Aluminium-Kielschiene (fertig montiert),

Preis netto	€	5.710,08
+ 19 % MWSt	€	1.084,92
Gesamtpreis, frei Bonn	€	<u>6.795,00</u>

.../2

.../2

Hinweis: Im Gesamtpreis sind € 1.795,00 für die Ausstattung des Basismodells mit Schnellverstellerstemmbrett, (€ 70), einer Alu-Kielschiene (€ 200), zwei original Concept-II-Dollen (€ 20), einer fest montierten Bugabdeckung mit Wellenbrecher sowie einer fest montierten Heckabdeckung (€ 1.040), zwei Schotts (€ 340) sowie €125 anteilige Vorfahrt enthalten. Die restliche Vorfahrt übernehmen wir.
Der korkfarbene Innenanstrich ist derzeit aufpreisfrei.

Lieferzeit: Ca. 2-3 Monate nach Auftragseingang

Fotos: www.behr-bootshandel.de

Zahlung: 25 % Anzahlung; Restzahlung: 21 Tage – rein netto

Freundliche Grüße,
Walter Behr

Behr Bootshandel e.K.

Siegburger Str. 130

Tel.: 02244-81240

info@behr-bootshandel.de

53639 Königswinter

FAX: 02244-81428

www.behr-bootshandel.de

St.-Nr.: 222/5022/1013

Universität Bonn

Allgemeiner Hochschulsport

Römerstraße 164

53117 B o n n

A n g e b o t

08.10.2015

Sehr geehrte Damen und Herren,

vielen Dank für Ihre durch Herrn Matthias Dempfle übermittelte Anfrage zur Lieferung von:

- 1 Stück Baumgarten *Kunststoff GIG-Doppelvierer ohne Steuermann, Art. C*, neues Modell 2014, Länge: 10 m, Breite: 0,78 m, Außenhaut in Kevlar-Carbonbauweise für niedriges Bootsgewicht bei ausgezeichneter Bruchdehnung, Innenausbau in Holz, viermal lackiert, Hauptspanten verstärkt (32 mm stark, 15-fach verleimt), Gondelleiste freistehend oder mit dem Rumpf verklebt, beschränkt „begehrter“ Boden, ohne Bodenbretter, ohne Bug- und Heckbretter, große, gedichtete Auftriebskörper in Bug und Heck mit je ca. 50 Kg Auftrieb, Auftriebskörper aus Sandwichplatten an den Ruderplätzen 1-3 mit vertikal angebrachten 4“ Inspektionsdeckeln zum Erreichen der Rollbahnschienenbefestigungen , Verbindungsrohre unter den Ruderplätzen zum Wasserdurchlass von Platz zu Platz, Alu-Rollbahnschienen (verstellbar) mit Überhöhungskeil, Schlittenrollsitze, 28er Spur, Holz-Sitzoberteile mit großen Löchern, Dollbord, Halbrundleiste „außen“ sowie Spiegel in Zeder/ Accoya, Einhand-Stemmbrettbeschläge mit höhenverstellbarem Heelflex-System, Carbon-Heelflex-Steuerstemmbrett (Meyenburg) auf Platz 1, WaveRigg-Aluminiumausleger mit Insert-Bügeldollen, beide Seiten gleich hoch, mittlere Höhe über Rollsitze: 160 mm, Dollenabstand variierbar von 1,57 – 1,63 m, 25 mm Höhenverstellbarkeit am Dollenstift , blaue Speedclips, Dollenstifte oben mit Top-Schraube, Steuerseil: vorgerecktes Steuerseil, Farbe: blau, grün, orange, weiß, rot oder grün, korkfarbener Innenanstrich zum UV-Schutz, Aluminium-Kielschiene (fertig montiert), Flaggenstock und Bugleine, Elvström-Lenzer, abnehmbare Bugabdeckung mit Wellenbrecheraufsatz sowie abnehmbare Heckabdeckung,
- | | | |
|------------------------|---|------------------|
| Preis netto | € | 11.247,90 |
| + 19 % MWSt | € | 2.137,10 |
| Gesamtpreis, frei Bonn | € | <u>13.385,00</u> |

.../2

.../2

Hinweis: Im Gesamtpreis sind € 3.285,00 für die Ausstattung des Basismodells mit Schnellverstellern an den Ruderplätzen 2-4 (€ 210) sowie einem Meyenburg Heelflex-Carbon-Steuerstembrett mit Schnellverstellersystem an Ruderplatz 1 (€ 650), einer Alu-Kielschiene (€ 250), große zusätzlichen Auftriebskörpern in Bug und Heck (€ 300), insgesamt 3 fest installierte Auftriebskörper unter den Ruderplätzen 1-3 (€ 750), Verbindungsrohre unter den Ruderplätzen 1-3 (€ 180), zwei Lenzern (€ 170), einer abnehmbaren Bug- und Heckabdeckung (€ 650) sowie €125 anteilige Vorfracht enthalten. Die restliche Vorfracht übernehmen wir.
Der korkfarbene Innenanstrich ist derzeit aufpreisfrei.

Lieferzeit: Ca. 2-3 Monate nach Auftragseingang

Fotos: www.behr-bootshandel.de

Zahlung: 25 % Anzahlung; Restzahlung: 21 Tage – rein netto

Freundliche Grüße,
Walter Behr

Sehr geehrter Herr Dämpfle,

Vielen Dank für Ihre freundliche Anfrage. Leider stellen wir keine Gig-Boote her, sondern nur noch ausschließlich Rennruderboote.

Freundliche grüsse

i.a. Stephanie Correa Pereira
Bootswerft Empacher GmbH
Rockenauer Straße 7
D - 69412 Eberbach, Germany

Tel.: +49-6271-8000

Internet: www.empacher.com

Geschäftsführer: Helmut Empacher, Rainer Empacher
HRB 334414, AG Mannheim

Umsatzsteuer-ID-Nr. DE 811244307

-----Ursprüngliche Nachricht-----

Von: M.Dempfle [<mailto:m.dempfle@gmx.de>]

Gesendet: Montag, 21. September 2015 07:49

An: Buero20

Betreff: Angebot Uni Bonn[Avira checked]

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir(Uni-Bonn) würden Sie bitten, uns ein Angebot zu schicken für zwei Boote, die wir gerne neu anschaffen würden.
Es handelt sich um einen 1x und einen 4x, beide als C-Gig in Touring Ausführung.

Des Weiteren sollten beide ausgestattet sein mit:

- Abnehmbaren Bug und Heckabdeckungen
- Heelflexstemmbrettern
- min. 80cm langen Rollbahnen
- Rollsitze(Kugellager) mit Holzplatte mit großen Löchern -Schnellverschluss am Stemmbrett -WaveRigg Auslegern -Lenzklappen

Beim 4x mit Heelflex-Steuerstemmbrett auf der 1.

Bitte für den 1x ein Angebot mit abnehmbaren Abdeckungen und eins in "gedeckt" erstellen. Werde mich dann zwischen beiden entscheiden....

Wichtig ist, dass das Angebot jegliche Kosten, inklusive Steuern, Transport enthält uns keine Eventualangaben.

Bei Fragen stehe ich ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen,

Matthias Dempfle

PS: Da die Finanzanträge immer nur einmal pro Semester bewilligt werden können, ist es sehr wichtig für uns, dass wir die Angebote vor Oktober 15 erhalten!

--

Matthias Dempfle
Obmann Uni Rudern Bonn

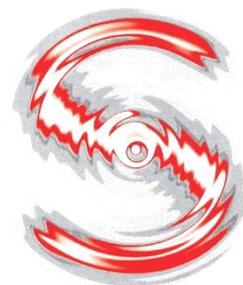
Alfred-Bucherer-Str 99 53115 Bonn
0175/7710383

Bootswerft Max Schellenbacher

SCHELLENBACHER GmbH, Am Winterhafen 15, A-4020 LINZ – AUSTRIA

Tel.: +43 732 78 46 86 – 0 | Fax: +43 732 78 46 86 – 17

e-mail: schellenbacher.boats@utanet.at



Schellenbacher GmbH, A-4020 Linz, Am Winterhafen 15

AStA Sportreferat
Nassestraße 11
53113 Bonn
Deutschland



80 Jahre
1931 - 2011

Linz, 12. Oktober 2015

Angebot

Sehr geehrte Damen und Herren,

bedanke mich für Ihre freundliche Anfrage und sende Ihnen gerne das gewünschte Angebot.

1 Gig Einer Art „C“ Typ Touring Rumpf: 7,05 x 0,55m C1x

BAUWEISE: Gebaut in Vakuumtechnik mit dem Know-How aus unserem Hi-Tech Rennbootbau. Schale in hochwertigem geschlossenporigem Hartschaumsandwich mit Glasfaser, Carbon und Kevlargeweben in Epoxy. Epoxy-Gelcoat. Ausbau mit edlen Hölzern mit – für optimale Torsionssteifigkeit – an der Außenhaut anliegenden Gondelleisten. Begehbarer – mit Carbongewebe verstärkter – in die Außenschale integrierter Kielfisch. Rumpf unsinkbar, jedoch nicht entsprechend DRV Sicherheitsrichtlinie ab 2016 - Mindestschwimmfähigkeit.

AUSFÜHRUNG: verstellbare Leichtmetallausleger mit Kunststoff Dollen System CII, Heelflex Stembrett, verstellbare eloxierte Aluminiumrollschienen 80cm, kugelgelagerter Rollstuhl mit Löcher Spur 280mm, geschraubte und geklebte Alu-Außenkielschiene am Bugsteven und Heck, Bugleine, großer Gigboot-Bugball. Farbe der Außenschale Standard in weiß mit grünem Streifen.

Wave Rigg Ausleger, Stembrett-Schnellspannhebel, durchlaufende Alu-Kielschiene, Bug und Heck fest gedeckt mit hineingesetztem Schott im Bug und schrägem Schott vorm Heckdeck, Griff am Bugdeck.

C1x Typ Touring samt Mehrausstattungen Preis in Euro ohne MwSt. € 5.225,00

Weitere Ausstattungsmöglichkeiten und Skulls samt Preisen entnehmen Sie bitte dem aktuellen Katalog.

Preise in Euro ohne MwSt., ab Werft Linz, Angebot geltend bis November 2015.

Zahlung: per Banküberweisung bei Rechnungserhalt, Bezahlung der Mehrwertsteuer durch Kunde mit USt IdNr Nummer DE122119205.

Fertigstellung: derzeit ca. 4 ½ Monate ab Bestellung oder nach Vereinbarung.

Ab drei Booten in die Region ist eine Anlieferung im Sammeltransport gegen Kostenersatz € 400 p. Boot möglich, bei Bestellung von zwei Booten betragen die Transportkosten € 600,-.

Die Mehrwertsteuer von Booten über 7,5m Länge muss laut EU-Verordnung vom Empfänger beim Wohnsitzfinanzamt oder Zollamt abgeführt werden.

Ich hoffe Ihnen mit meinem Angebot entsprechen zu können und erwarte gerne Ihren geschätzten Auftrag.

Hochachtungsvoll

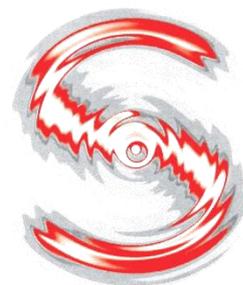
Max Schellenbacher

Bootswerft Max Schellenbacher

SCHELLENBACHER GmbH, Am Winterhafen 15, A-4020 LINZ – AUSTRIA

Tel.: +43 732 78 46 86 – 0 | Fax: +43 732 78 46 86 – 17

e-mail: schellenbacher.boats@utanet.at



Schellenbacher GmbH, A-4020 Linz, Am Winterhafen 15

AStA Sportreferat
Nassestraße 11
53113 Bonn
Deutschland



80 Jahre
1931 - 2011

Linz, 12. Oktober 2015

Angebot

Sehr geehrte Damen und Herren,

bedanke mich für Ihre freundliche Anfrage und sende Ihnen gerne das gewünschte Angebot.

1 Gig Doppelvierer ohne Steuermann ähnlich Art „C“

C4x

Typ Touring Rumpf: 10 x 0,79m

BAUWEISE: Gebaut in Vakuumtechnik mit dem Know-How aus unserem Hi-Tech Rennbootbau. Schale in hochwertigem geschlossenporigem Hartschaumsandwich mit Glasfaser, Carbon und Kevlargeweben in Epoxy. Epoxy-Gelcoat. Ausbau in Holz mit – für optimale Torsionssteifigkeit – an der Außenhaut anliegenden Gondelleisten. Begehbarer – mit Carbonegewebe verstärkter – in die Außenschale integrierter Kielstisch. Rumpf unsinkbar, jedoch nicht entsprechend DRV Sicherheitsrichtlinie ab 2016 - Mindestschwimmfähigkeit.

AUSFÜHRUNG: verstellbare Leichtmetalleinrohorausleger mit Kunststoff Dollen System CII, Heelflex Stembretter, Fußsteuereinrichtung auf Stembrett Nr. 1, Fußsteuerruder, verstellbare eloxierte Aluminiumrollschienen, kugelgelagerte Rollsitze mit Löchern Spur 280mm, geschraubte und geklebte Alu-Außenkielschiene, Bugleine, großer Gigboot-Bugball. Farbe der Außenschale in weiß mit grünem Streifen. Wave Rigg Ausleger, Stembrett Schnellspannhebel, Bugdeck abnehmbar ohne Schott, Heckdeck abnehmbar ohne Schott, 2 Lenzklappen unter Stembrett Platz 4.

C4xTyp Touring samt Mehrausstattungen

Preise in Euro o. MwSt. € 11.242,00

Weitere Ausstattungsmöglichkeiten und Skulls samt Preisen entnehmen Sie bitte dem aktuellen Katalog.

Preise in Euro ohne MwSt., ab Werft Linz, Angebot geltend bis November 2015.

Zahlung: per Banküberweisung bei Rechnungserhalt, Bezahlung der Mehrwertsteuer durch Kunde mit USt IdNr Nummer DE122119205.

Fertigstellung: derzeit ca. 4 ½ Monate ab Bestellung oder nach Vereinbarung.

Ab drei Booten in die Region ist eine Anlieferung im Sammeltransport gegen Kostenersatz € 400 p. Boot möglich, bei Bestellung von zwei Booten betragen die Transportkosten € 600,-.

Die Mehrwertsteuer von Booten über 7,5m Länge muss laut EU-Verordnung vom Empfänger beim Wohnsitzfinanzamt oder Zollamt abgeführt werden.

Ich hoffe Ihnen mit meinem Angebot entsprechen zu können und erwarte gerne Ihren geschätzten Auftrag.

Hochachtungsvoll

Max Schellenbacher